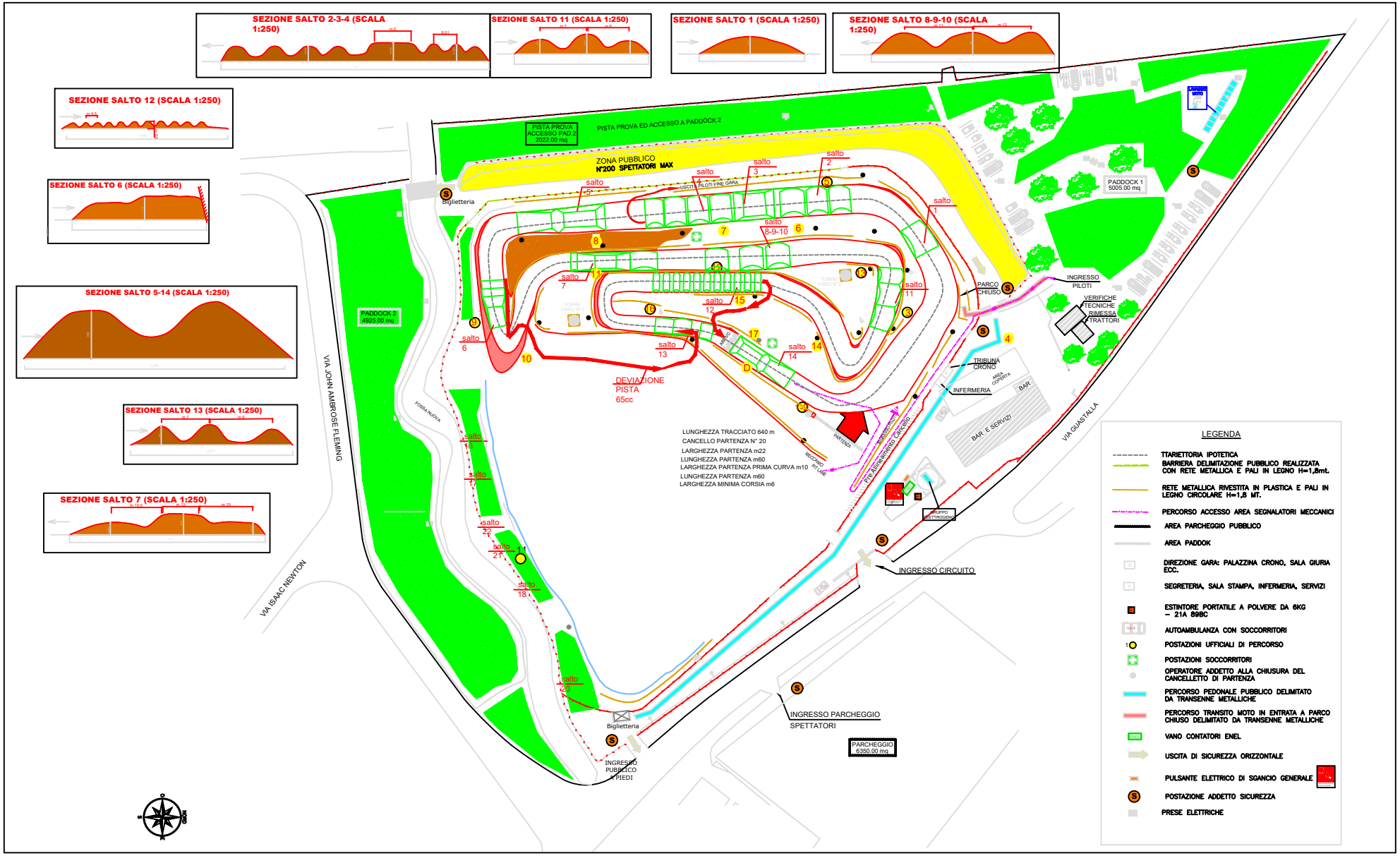
SEZIONE SALTO 2-3-4 (SCALA 1:250)
SEZIONE SALTO 11 (SCALA 1:250)
SEZIONE SALTO 1 (SCALA 1:250)
SEZIONE SALTO 8-9-10 (SCALA 1:250)
SEZIONE SALTO 12 (SCALA 1:250)
SEZIONE SALTO 6 (SCALA 1:250)
SEZIONE SALTO 5-14 (SCALA 1:250)
SEZIONE SALTO 13 (SCALA 1:250)
SEZIONE SALTO 7 (SCALA 1:250)
PISTA PROVA ACCESSO PAD 2 2022.00 mq
PISTA PROVA ED ACCESSO A PADDOCK 2
ZONA PUBBLICO
N°200 SPETTATORI MAX
USCITA PILOTI FINE GARA
Biglietteria
PADDOCK 1 5005.00 mq
PADDOCK 2 4925.00 mq
PARCO CHIUSO
INGRESSO PILOTI
VERIFICHE TECNICHE
RIMESSA TRATTORI
TRIBUNA CRONO
INFERMERIA
BAR
BAR E SERVIZI
DEVIAZIONE PISTA 65cc
LUNGHEZZA TRACCIATO 640 m
CANCELLO PARTENZA N° 20
LARGHEZZA PARTENZA m22
LUNGHEZZA PARTENZA m60
LARGHEZZA PARTENZA PRIMA CURVA m10
LUNGHEZZA PARTENZA m60
LARGHEZZA MINIMA CORSIA m6
PARTENZA
MECCANICI PITLANE
Pre Allineamento Cancello
GRUPPO ELETTROGENO
INGRESSO CIRCUITO
INGRESSO PARCHEGGIO SPETTATORI
PARCHEGGIO 6350.00 mq
INGRESSO PUBBLICO A PIEDI
VIA JOHN AMBROSE FLEMING
VIA ISAAC NEWTON
VIA GUASTALLA
FOSSA NUOVA
LEGENDA
TTARIETTORIA IPOTETICA
BARRIERA DELIMITAZIONE PUBBLICO REALIZZATA CON RETE METALLICA E PALI IN LEGNO H=1,8mt.
RETE METALLICA RIVESTITA IN PLASTICA E PALI IN LEGNO CIRCOLARE H=1,8 MT.
PERCORSO ACCESSO AREA SEGNALATORI MECCANICI
AREA PARCHEGGIO PUBBLICO
AREA PADDOK
DIREZIONE GARA: PALAZZINA CRONO, SALA GIURIA ECC.
SEGRETERIA, SALA STAMPA, INFERMERIA, SERVIZI
ESTINTORE PORTATILE A POLVERE DA 6KG – 21A 89BC
AUTOAMBULANZA CON SOCCORRITORI
POSTAZIONI UFFICIALI DI PERCORSO
POSTAZIONI SOCCORRITORI
OPERATORE ADDETTO ALLA CHIUSURA DEL CANCELLETTO DI PARTENZA
PERCORSO PEDONALE PUBBLICO DELIMITATO DA TRANSENNE METALLICHE
PERCORSO TRANSITO MOTO IN ENTRATA A PARCO CHIUSO DELIMITATO DA TRANSENNE METALLICHE
VANO CONTATORI ENEL
USCITA DI SICUREZZA ORIZZONTALE
PULSANTE ELETTRICO DI SGANCIO GENERALE
POSTAZIONE ADDETTO SICUREZZA
PRESE ELETTRICHE