



GARA DI SUPERCROSS INTERNAZIONALE CARPI NIGHT SHOW 2024

Art. 1 - Classi

1. Sono ammesse a partecipare le seguenti classi:

- MX1 OPEN - da 175cc a 300cc 2T - da 250cc a 450cc 4T;
- MX2 OPEN - da 126cc a 250cc 2T - da 175cc a 250 cc 4T;
- SX 125 U19 e OVER - da 100 a 125cc. 2T;
- SX JUNIOR 65 - 65: fino a 65 2Tcc;

Art. 2 - Categorie e piloti ammessi

1. Categoria MX1 OPEN MX2 OPEN:

a) Piloti in possesso di Licenze Fuoristrada Elite e Licenze Fuoristrada categorie Ranking Elite, Fast, Expert (AMA1) e Rider (AMA2) nati dal **1979** (compreso) in poi

2. Categoria SX UNDER 19 125 SX OVER 125:

a) Categoria SX Under 19 125: Piloti nati negli anni 2005 - 2006- 2007 - 2008 - 2009 – 2010 – 2011 (13 anni compiuti) in possesso di licenze Fuoristrada Elite, Fuoristrada e **Minioffroad**

b) Categoria SX OVER 125: Piloti nati dal 1984 al 2004 in possesso di licenze Fuoristrada Elite, Fuoristrada

3. Categoria SX JUNIOR 65:

a) Piloti in possesso di licenza MiniOffroad nati negli anni 2012 -2013-2014-2015-**2016**

5. E' consentita la partecipazione di piloti stranieri in possesso di licenza internazionale nulla osta della Federazione di appartenenza e licenza nazionale o C.O.N.U. i piloti stranieri in possesso di idoneo titolo rilasciato dalla Federazione di appartenenza e "Starting Permission"

6. L'età minima per poter partecipare alle varie classi Motocross risulta essere:

- MX1: 16 anni compiuti
- MX2: 14 anni compiuti
- 125: 13 anni compiuti
- 65: 8 anni compiuti





Art. 3 - Svolgimento della Gara

1. Come da regolamento campionati Internazionali d'Italia Supercross

Art. 4 - Operazioni Preliminari - Apertura del Paddock

1. Il giorno della manifestazione dalle ore 10:00 alle ore 13:00.

Art. 5 - Iscrizioni - tasse e contributi

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. 18 TITOLO I del regolamento motocross
2. La tassa di iscrizione sarà di € 100 che verrà versata all'atto dell'iscrizione.
3. Il servizio di cronometraggio - TRANSPONDER – verrà fornito dall'organizzatore.

Art. 6 - Numeri di gara

1. Il numero di gara sarà assegnato dall' Organizzatore sulla base dell'arrivo al tavolo dell'iscrizione.
2. obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 7 - Prove Ufficiali

1. Il giorno della gara due turni per ogni gruppo a seguire in base al numero dei piloti presenti alle O.P.
2. La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali dovrà avvenire mediante estrazione a sorte tra i piloti presenti alle O.P.;

Art. 8 - Qualificazioni e recuperi

1. Per ogni fase della gara, prove Ufficiali e cronometrate, batterie di Qualificazione, Recuperi sarà ammesso un numero massimo di 20 piloti; per le finali un numero massimo di 20 piloti partenti (20 per la super finale)
2. La composizione dei gruppi per la disputa delle Qualificazioni sarà la stessa delle prove ufficiali.





Per lo schieramento al cancello verranno presi i tempi delle prove cronometrate. Il migliore tempo sarà il primo al cancello e così a seguire.

3 Qualifiche

classe Mx1 – MX2 open sulle due prove di qualifica passano in super finale i primi 7 piloti;

classe 125cc sulle due prove di qualifica passano in super finale i primi 6 piloti;

classe 65cc prima manche schieramento al cancello in base ai tempi della prova cronometrate.

4. Recuperi

Classe MX1-MX2 open accedono alla super finale i primi 4 piloti

Classe 125cc accedono alla super finale i primi 4 piloti

5. Gli ultimi due posti disponibili per il cancello delle super finali MX1-MX2 OPEN saranno i due migliori tempi delle prove cronometrate rimasti esclusi dalle qualifiche e dai recuperi.

6. L'ordine di schieramento al cancello alle "SUPERFINALI" sarà determinata

Dalle posizioni delle batterie di qualificazione e i recuperi

Opzione 1: Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della prima qualifica il secondo sarà il vincitore della seconda qualifica e così a seguire compreso i recuperi.

Art. 9 - Ammissione alla gara

1. Per essere ammesso alla gara un pilota deve aver ottenuto il tempo massimo di qualificazione.
2. Il tempo massimo di qualificazione il miglior tempo della classe, ottenuto nella batteria di qualificazione, aumentato del 25%.
3. Il tempo massimo di qualificazione può essere ottenuto in una qualunque delle sessioni pre gara (prove Ufficiali, batterie di Qualificazione, Semifinali, Recuperi).

Art. 10 - Gara

1. Si disputeranno due super finali per le classi MX1-MX2 OPEN, due super finali 125cc
2. Due Manche della categoria 65cc.

Art. 11 – Punteggi

1. Ai piloti classificati nelle Super finali Finale e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

1°Classificato Punti 20





- 2°Classificato Punti 16
- 3°Classificato Punti 14
- 4°Classificato Punti 12
- 5°Classificato Punti 11
- 6°Classificato Punti 10
- 7°Classificato Punti 9
- 8°Classificato Punti 8
- 9°Classificato Punti 7
- 10°Classificato Punti 6
- 11°Classificato Punti 5
- 12°Classificato Punti 4
- 13°Classificato Punti 3
- 14°Classificato Punti 2
- 15°Classificato Punti 1

Art. 12 – Premiazione di giornata

A fine gara saranno premiati i primi 3 piloti della classifica assoluta per le seguenti categorie:

- a) MX1-MX2 OPEN
- b) 125cc
- c) 65cc

Art. 13 – Montepremi singola gara

1. E' previsto un montepremi pari ad Euro 4000,00 Lordi MX OPEN e di Euro 1000,00 125cc Lordi sulla base della classifica delle due gara SUPERFINALI, così suddiviso:

Posizione	Importo €	Importo €	Importo €
di classifica:	MX SUPERFINALE 1°	MX SUPERFINALE 2°	125cc SUPERFINALI 1°+2°
1 classificato	€ 400	€ 400	€ 250





20
24

2 classificato	€ 250	€ 250	€ 175
3 classificato	€ 200	€ 200	€ 125
4 classificato	€ 150	€ 150	€ 100
5 classificato	€ 150	€ 150	€ 100
6 classificato	€ 100	€ 100	€ 50
7 classificato	€ 100	€ 100	€ 50
8 classificato	€ 100	€ 100	€ 50
9 classificato	€ 100	€ 100	€ 50
10 classificato	€ 100	€ 100	€ 50
11 classificato	€ 100	€ 100	
12 classificato	€ 100	€ 100	
13 classificato	€ 50	€ 50	
14 classificato	€ 50	€ 50	
15 classificato	€ 50	€ 50	

3. Nel caso in cui per cause di forza maggiore le gare SUPERFINALE della classe 125cc venga svolto solamente una manche il montepremi verrà dimezzato.

Art. 14 - Formula UNO CONTRO UNO

1. A scopo promozionale di spettacolo e senza effetti sulla classifica di giornata, all' interno della giornata di gara sarà inserita una sessione di gara 1 contro 1 con partenza dal cancello e avente la durata massima di 2 giri per ciascuna manche. La scelta dei piloti sarà stabilito in base ai migliori otto tempi delle prove cronometrate.

Art. 15 - Norme di rinvio

1. Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento si rimanda al Regolamento Motocross e alle normative federali vigenti.

ROMA, 13 GIU. 2024



VISTO SI APPROVA
Il Presidente S.T.S.
Avv. Giovanni Copelli
Giovanni Copelli